

TASSIN-LA-DEMI-LUNE

Des navettes pour les emplois-familiaux

Favoriser de nouvelles missions à domicile, avec le plan « mobilité urbaine pour tous ».

« **E**TRE plus proche des demandeurs d'emploi", tel est le choix fait par le groupe Icare, association intermédiaire d'insertion, à caractère économique, qui gère des services familiaux tels que ménage, repassage, petit jardinage, lavage de vitres...

"Le manque de moyen de transport, la distance trop grande entre le lieu de la mission et l'arrêt de bus, ou la faible fréquence de passage, s'ajoutent aux freins psychologiques et autres" constate Vincent Doyet, directeur.

"Du fait de toutes ces contraintes, certaines missions ne pouvaient pas facilement être pourvues..."

Privilégier le transport à la demande

L'association a eu l'idée donc d'organiser un sondage parmi les salariés Icare et Maïa. "Nous avons examiné sur les différentes communes ou nous sommes présents, les possibilités de développement, et vérifié que, sur la zone Tassin-la-Demi-Lune par exemple, dès le franchissement d'une certaine distance par rapport à l'agence, notre potentiel de clientèle chute rapidement. Notre but était donc de pouvoir proposer une solution aux demandes des clients mal desser-

vies par les transports en commun".

Il s'en est dégagé une idée principale : acheter un véhicule, et organiser une tournée. "Après avoir étudié plusieurs possibilités, nous nous sommes rapprochés de l'association Estime, qui a, depuis deux ans, un service de transport à la demande, et décidé de sous-traiter le véhicule et la gestion des chauffeurs par Entreprise Ecole, de Saint-Fons".

Regrouper les missions

"Nous avons construit des tournées de manière à regrouper en une demi-journée ou une journée les missions sur une même commune. Pour cela, nous avons fait un fichier des clients potentiels pour la navette, localisé ces clients, dessiné un parcours idéal, contacté les clients. Nous avons fixé aux clients et aux salariés des horaires qui collent avec les horaires de passage de la navette".

Le démarrage de l'opération a été fixé au 1er octobre dernier, avec deux chauffeurs d'Entreprise Ecole, et un véhicule Partner. Le départ a été fixé de l'agence de Tassin-la-Demi-Lune.

Icare se charge de la gestion des plannings hebdomadaires, de la préparation des tournées, en étudiant les nouvelles adresses, et en fournissant aux



Samir, le chauffeur de l'utilitaire, à côté du directeur Vincent Doyet, sous le logo d'Icare.

chauffeurs tous les plans nécessaires. Elle délivre aux salariées les tickets nécessaires pour l'utilisation de la navette.

Le recrutement des chauffeurs se fait à Entreprise Ecole, en liaison avec Icare, "c'est-à-dire que nous lui adressons des demandeurs d'emploi, inscrits chez nous, pour répondre à cette demande" précise Vincent Doyet.

Les chauffeurs sont salariés par Entreprise Ecole, et suivis par les deux structures.

A ce jour, la navette a assuré plus de 300 trajets, et transporté une trentaine de personnes.

Les communes desservies sont : Tassin-l'Aigas, dans la zone non desservie par le bus, Pollionnay, Sainte-Consoce, Marcy-l'Etoile, Ecully, Charbonnières-les-Bains, Saint-Genis-les-Ollières, Craponne, Francheville, et Messimy. La navette prend généralement deux départs dans la matinée, avec une moyenne de 2 personnes par tournée.